



## מפרט רכש ותחזוקה של אופנועי ים, אביזרים וציוד משלים

שיטור ימי - עדכון גרסה מס' 3 - שינויים בירוק

---

**1. כללי**

- 1.1 משטרת ישראל מעוניינת לרכוש לקבל שירותי רכש ותחזוקה של אופנועי ים ואביזרים משלימים עבור מערך השיטור הימי להלן:
  - 1.1.1.1 קבוצה א' - רכש ותחזוקה של אופנועי ים וגרורים, התקנת כריזה ומהבהבים.
  - 1.1.1.2 קבוצה ב' - תחזוקת אופנועי ים מתוצרת YAMAHA FX SVHO Cruiser.
  - 1.1.1.3 קבוצה ג' - סירת גומי כולל גרור, מנוע חשמלי לסירת גומי ואביזרים נלווים וציוד משלים לחילוץ במים.
  - 1.1.1.4 קבוצה ד' - מימשה צף לאופנוע ים.
  - 1.1.1.5 קבוצה ה' - אסדות הצלה.
  - 1.1.1.6 קבוצה ו' - ערכת קיץ וערכת חורף להגנת רוכב אופנוע ים.

**2. מסמכים ישימים שעל הזוכה להעביר למ"י:**

- 2.1. הוראות יצרן לטיפולים תקופתיים/שעות מנוע לאופנוע ים.
- 2.2. הוראות יצרן לגבי הרצה ותפעול המנוע באופנוע ים.
- 2.3. המלצת יצרן לכמות שעות עבודה עבור כל טיפול.
- 2.4. מחירון יבואן לאופנועי ים וחלקי החילוף לשנת 2022.

**3. הגדרות**

- 3.1. המזמין - נציג מדור שיטור ימי או מי מטעמו.
- 3.2. מפקח - מפקח על קבלת השירות אשר ימונה ע"י מפקד המספנה של מ"י.
- 3.3. חלפים - ציוד/חלקים (חלקי חילוף) חדשים ומקוריים העומדים בדרישות איכות והתאמה למפרט.
- 3.4. תקלות שבר - כל תקלה המשביתה את האופנוע כתוצאה משבר מכני ותקלות תוכנה, חיצוני ו/או פנימי.
- 3.5. שירות טיפולים - טיפולים עפ"י שעות מנוע/תקופה לפי הוראות יצרן אשר יבוצעו בבסיסי השיטור הימי ו/או במוסכי השירות.
- 3.6. הזמנת עבודה - הזמנה ממוחשבת ממערכת ה-ERP/פקס או קריאה/הודעה טלפונית אשר תועבר לזוכה ע"י מפקד המספנה או מי מטעמו, שבה יפורטו התיקונים/הטיפולים הנדרשים.
- 3.7. "מוסך מורשה" - מוסך מורשה מטעם היבואן הרשמי של האופנוע המוצע.

**4. דרישות טכניות**

- 4.1. קבוצה א' - רכש ותחזוקה של אופנוע ים וגרור
  - 4.1.1. הפעלת אופנוע הים תתאפשר במים מלוחים/מים מתוקים.
  - 4.1.2. מנוע בנזין ארבע פעימות.
  - 4.1.3. משקל האופנוע לא יעלה על 400 ק"ג כולל שמן ומצבר.
  - 4.1.4. הספק מנוע 250 - 300 כ"ס ± 10 כ"ס.
  - 4.1.5. התנעת מנוע חשמלית בלחיצת כפתור תוך שימוש במפתח התנעת מקודד או שלט מקודד

- 4.1.6. הדממת מנוע ע"י שרוך מפתח התנעה מקודד ו/או מדומם שלט .
- 4.1.7. שלושה מושבים.
- 4.1.8. רצועות אחיזה לרוכב שני ושלישי.
- 4.1.9. מתח עבודה 12 וולט.
- 4.1.10. מערכת דלק - מיכל דלק פנימי שלא יפחת מ-50 ליטר.
- 4.1.11. טורבו סופרצרג'ר.
- 4.1.12. מערכת לשטיפת מנוע כולל מחבר.
- 4.1.13. מערכת שמן- אגן שמן רטוב.
- 4.1.14. מיישר זרם / אלטרנטור.
- 4.1.15. מערכת היגויי מכאנית באמצעות כבל כולל מערכת בטיחות אלקטרונית לשינוי כיווני הפלגה באמצעות מחשב במהירות נמוכה.
- 4.1.16. מערכת שינוי קלפטה חשמלית.
- 4.1.17. מערכת מחפך רוורס (קלפטה) בהפעלה חשמלית בלבד.**
- 4.1.18. קירור המנוע יעשה ע"י מערכת סגורה /פתוחה.
- 4.1.19. מיקום מצערת גז נגדי למיקום מצערת קלפטה (ימין/שמאל) המאפשרת הפעלת האופנוע כאשר שני ידי הרוכב על כידון אופנוע הים.
- 4.1.20. 3 נקודות עגינה לחיבור אסדת הצלה בירכתיים.
- 4.1.21. משאבת שיפוליים חשמלית כולל מערכת הפעלה אוטומטית גם כשהאופנוע מודמם .
- 4.1.21.1. נתוני שאיבה : 800-1100 גלון בשעה.
- 4.1.22. כיסוי – האופנוע יסופק עם כיסוי מקורי של היצרן, עמיד לכל מזג אוויר ומתאים לדגם האופנוע.
- 4.1.23. כריזה ומהבהבים – באחריות הזוכה לבצע התקנה של מערכת כריזה ומהבהבים (יסופקו ע"י המשטרה) לכל אופנוע , ההתקנה והחיווט יותאמו לסביבה ימית .
- 4.1.24. דרישות גרור האופנוע אשר יסופק עם האופנוע**
- 4.1.24.1. מוצר מדף.
- 4.1.24.2. מתאים לאופנוע הים המוצע במסגרת מכרז זה.
- 4.1.24.3. הגרור ייעודי להובלת אופנוע ים.
- 4.1.24.4. לגרור גלגל קדמי מתכוונן.
- 4.1.24.5. הגרור יתקבל עם גלגל רזרבי, כלי נהג לצורך החלפת גלגל רזרבי ומגבהה.
- 4.1.24.6. לגרור לוח אורות מובנה ומוגבה כ 1 מטר כולל כבל חיבור ומתאם לשקע הגרור.
- 4.1.24.7. על גבי היצול תותקן כננת קדמית להרמת האופנוע כולל רצועה, עם וו חיבור לאופנוע.
- 4.1.24.8. הגרור יסופק עם רישוי אזרחי מלא.
- 4.1.24.9. הזוכה יספק עם כל גרור של האופנוע את המסמכים / אביזרים הבאים :
- 4.1.24.9.1. רישיון רכב של הגרור ע"ש משטרת ישראל לאחר ששולם ע"י הזוכה.
- 4.1.24.9.2. הוראת רישוי של הדגם המוצע.
- 4.1.24.9.3. מסמכי בדיקת אב טיפוס לדגם המוצע אשר הוגשו למשרד הרישוי.

4.1.24.9.4. וו אבטחה תיקני עם פין מוברג (מתאים למשקל הכולל של הגרור).

- 4.1.25. **שירותי תחזוקה** – הזוכה יספק שירותים בפריסה ארצית (כמפורט בסעיף 3 לעיל) עבור שירותי תחזוקה שוטפת וכן עבור תחזוקת שבר לאופנועי הים שסיפק ובהתאמה להוראות יצרן האופנוע, השירותים יכללו חלקי חילוף מקוריים בלבד.
- 4.1.25.1. **תחזוקה שוטפת** – הזוכה יבצע טיפולים שוטפים ובהתאמה להוראות היצרן, השירותים יכלול הוצאות נסיעה, הוצאות עבודה וחלפים.
- 4.1.25.2. **תחזוקת שבר** – הזוכה יספק מענה המבוסס על קריאות שירות – עלות הקריאה תכלול את **כל העלויות** לרבות הוצאות נסיעה, זמן עבודה עד שעה והכל בהתאם לאמור בהצעת המחיר של הזוכה.
- 4.1.25.2.1. **עבור תחזוקת שבר - זמן עבודה עד שעה אחת**: תחילת זמן העבודה יחושב ממועד תחילת הטיפול בכלי השיט בבסיס השיטור הימי.
- 4.1.25.2.2. **עבור תחזוקת שבר - זמן עבודה מעבר לשעה**: במקרה בו זמן התיקון יעלה על שעה אחת, יש להודיע לגורם המקצועי ולקבל אישור בהתאמה.
- 4.1.25.2.3. **עבור תחזוקת שבר - שעת עבודה נוספת** (מעבר לשעת העבודה הראשונה): עבור טיפול/שירות – המחיר לשעת עבודה נוספת או חלק ממנה מעבר לשעה הינו 250 ₪ ללא מע"מ.
- 4.1.25.2.4. **חלפים נוספים עבור תחזוקת שבר** - במקרה בו יידרש בהחלפת מרכיב הנובע מבלאי ו/או נזק ואינו חלק מהשירותים של תחזוקת שבר תשולם התמורה עבור אותו מרכיב בנפרד ע"פ חשבונית קנייה ובתוספת של 30% רווח תפעולי.
- 4.1.25.2.5. **מובהר כי משטרת ישראל שומרת לעצמה את הזכות לבדוק את מחירי השוק לאותו המרכיב ובמידה וימצא פער מעל 10% בין המחיר שהוגש ע"י הזוכה לבין ממוצע מחירי השוק, רשאית מ"י שלא לרכוש את המרכיב מהזוכה אלא לרכוש באופן עצמאי. מובהר כי התמורה תשולם לזוכה עבור העבודה.**
- 4.1.26. **הדרכה**
- 4.1.26.1. הזוכה יספק ספר משתמש שתורגם מהמקור לעברית. הספר צריך להיות מקיף ולכלול את כל הנדרש ברמת המשתמש, לרבות מידע תחזוקתי מקיף. בכל שינוי של הוראות היצרן מחויב הזוכה לספק עותק בעברית עם ההוראות והעדכונים.
- 4.1.26.2. הזוכה יספק בתיאום מראש בתוך 10 ימים מאספקת האופנוע, הדרכה מרוכזת לגורם המקצועי בשיטור הימי ביום עבודה אחד (8 שעות), ע"י איש מקצוע מוסמך ומורשה ע"י היבואן/בנושא תיפעול וטיפול באופנוע הים הנרכש.
- 4.1.26.3. ככל שיהיו שינויים טכניים ו/או עדכונים בכל הקשור לאופנוע הים שסופק, מתחייב הזוכה להדריך על חשבונו את אנשי המקצוע הרלוונטיים בשיטור הימי.
- 4.1.27. **תיעוד**: הזוכה יגיש טבלת טיפולים תקופתיים לאופנוע ים בהתאם להוראות היצרן, הכוללים:

- 4.1.27.1. שעות המנוע לטיפול.
- 4.1.27.2. חלפים נדרשים.
- 4.1.27.3. בדיקות נדרשות.
- 4.1.27.4. אופן הטיפול הנדרש.
- 4.1.27.5. זמן עבודה לכל טיפול.
- 4.1.27.6. הזוכה יספק לכל אופנוע הוראות הפעלה, תחזוקה ומפרט טכני.

#### 4.1.28. אחריות – קבוצה א' - רכש ותחזוקת אופנועי ים וגרורים

- 4.1.28.1. עבור כל אופנוע ים וכל גרור תינתן אחריות יצרן/יבואן כמפורט בסעיף זה, למשך 12 חודשים לפחות ממועד קבלת האופנוע והנגרר (יחד) במ"י. יובהר כי תינתן אחריות זהה בגין ההתקנה של מערכת הכריזה ומהבהבים.
- 4.1.28.2. האחריות תהיה על כלל מרכיבי האופנוע והגרור והמערכות המשולבות בהם.
- 4.1.28.3. עבור כל תיקון (ככל שיהיה) תינתן אחריות למשך שלושה חודשים מרגע התיקון, או גמר האחריות, המאוחר מבניהם. האחריות תכלול הוצאות נסיעה וחלפים.
- 4.1.28.4. הזוכה אחראי שכל החלפים שיסופקו למשטרה יהיו מקוריים, חדשים, תקינים ועונים לביצועים המוכתבים במפרט והם נטולי ליקויים, טעויות, פגמים בתכנון, בחומרים, בביצועים ובאיכות העבודה, בין אם בוצעו ע"י הזוכה ובין אם בוצעו ע"י קבלני המשנה שלו.
- 4.1.28.5. שימוש בחלפים ישנים/משופצים/לא מתאימים, יינתן באישור נציג המשטרה בכתב בלבד, אך ורק במקרים חריגים ובאופנועי ים שאינם במסגרת אחריות היצרן. הבקשה תלווה בהצעת מחיר אשר אף היא תאושר ע"י נציג השיטור הימי. במקרים אלה תינתן אחריות למשך שלושה חודשים מרגע התיקון.
- 4.1.28.6. במקרה של השבתה מאולצת של הציוד כתוצאה מתקלה משביתה שבאשמת הזוכה, תקופת האחריות תוארך בפרק הזמן המקביל לתקופת זמן ההשבתה.
- 4.1.28.7. הזוכה מתחייב לספק במשך 4 שנים מרכישת האופנוע והגרור, חלקי חילוף ושירותי תיקונים לכלל מרכיבי המנוע והמערכות הנלוות המסופקות על ידו ו/או על ידי קבלני המשנה מטעמו.
- 4.1.28.8. בתקופת האחריות, יתקן הזוכה את אופנוע הים על חשבונו ולא יקבל תמורה כלשהיא ממשטרת ישראל עבור קריאת שרות, שעות עבודה, הוצאות נסיעה, גרירה וחלפים, מלבד אם הוכח ע"י הזוכה ואושר ע"י גורם טכני בשיטור הימי שהתקלה באופנוע הים נגרמה משימוש בניגוד להנחיות היצרן.

#### 4.1.29. אופן אספקה

- 4.1.29.1. **אופנוע ים וגרור:** הספק הזוכה יוביל את הציוד בדוק וארוז למחסני/מתקני משטרת ישראל בנמל חיפה. במקרים מסויימים, בתיאום מראש, יידרש הספק לספק את הטובין לאחד מבסיסי השיטור הימי ברחבי הארץ, לפי דרישת המזמין.

4.1.29.2. בכל אוקטובר בשנה קלנדרית, תצא הזמנה מרכזת עבור השנה העוקבת ורק עבור הזמנה

מרכזת זו, האופנועים יסופקו עד 90 ימים קלנדריים מיום הוצאת הזמנה

מובהר כי ככל שיצאו הזמנות אחרות במהלך השנה, תנאי האספקה יהיו על בסיס מלאי

הזוכה בלבד.

#### 4.1.30. סימון

##### 4.1.30.1. אופנוע ים:

4.1.30.1.1. מדבקות עם מספר אופנוע הים (המספר יינתן ע"י המשטרה), בשני צידי חרטום כלי השייט בגודל הקבוע בתקנות הספנות והנמלים.

4.1.30.1.2. מדבקות כיתוב בשני דפנות אופנוע הים: משטרה – POLICE.

4.1.30.1.3. המדבקות יהיו עמידות במי ים (הצהרת יצרן) ובשמש ולא ידהו לפחות במשך שלוש שנים.

4.1.30.1.4. על הזוכה להתאים את המדבקות למדבקות הנדרשות במשטרת ישראל ולאשר דוגמא מראש עם נציג מ"י טרם ההדבקה על האופנוע.

##### 4.1.30.2. גרור

4.1.30.2.1. לוחית רישוי אדומה (דגם משטרה).

4.1.30.2.2. מדבקה שלא ניתנת להסרה / שלט חרוט – משקל עצמי משקל מותר משקל כולל.

4.1.30.2.3. מדבקה שלא ניתנת להסרה / שלט חרוט - הוראות הפעלה וריתום של הגרור.

4.1.30.2.4. לוחית חרוטה (לא מדבקה) - ליד כל כנף לחץ אוויר בגלגלים.

4.1.30.3. האופנוע והגרור יסופקו עם כל הסימונים ואביזרי הרישוי הנדרשים עפ"י חוק ואו דרישות יצרן.

#### 4.1.31. הבטחת איכות

4.1.31.1. בחירת עמידה בדרישות טכניות - אישור דגם:

4.1.31.1.1. אופנוע ים:

4.1.31.1.1.1. אופנוע ים מאמריקה הצפונית - המציע יצרן להצעתו קטלוג המפרט

הטכני ו- CERTIFICATE OF ORIGIN FOR A BOAT OR MOTOR עבור

הוכחת הספק מנוע.

4.1.31.1.1.2. אופנוע ים מאירופה – המציע יצרן להצעתו קטלוג המפרט הטכני ו-

BUILDER CERTIFICATE

נציגי מ"י יבדקו התאמה בין דרישות המפרט לבין הנתונים הטכניים.

4.1.31.1.2. גרור: המציע יצרן להצעתו מסמכי בדיקת אב טיפוס לדגם המוצע אשר הוגשה למשרד הרישוי.

4.1.31.2. אופן קבלת המוצר :

בדיקת הקבלה תבוצע במקום אספקת המוצר ע"י הגורם המקצועי להלן :

- 4.1.31.2.1 התאמה דגם הפריט בפועל לדגם אשר אושר במכרז.
- 4.1.31.2.2 בדיקת סימון הטובין כמפורט בסעיף 5.1.30.
- 4.1.31.2.3 שלמות פיזית של הטובין באריזתו המקורית.
- 4.1.31.2.4 חיבורים מכאניים וחשמליים כולל הפעלה.
- 4.1.31.2.5 . CERTIFICATE OF ORIGIN FOR A BOAT OR MOTOR
- 4.1.31.2.6 בדיקת הימצאות מסמכים כמפורט בסעיפים 5.1.3 ו- 2 לעיל.
- 4.1.31.2.7 הגרורים יבחנו ויאושרו על ידי בוחן משטרה.
- 4.1.31.2.8 למען הסר ספק קבלת הטובין לא תאושר ללא קבלת המסמכים.

4.1.31.3. בחינת עמידה בדרישות שירות

המזמין יערוך בדיקות מדגמיות במהלך תקופת ההתקשרות, בבדיקות יבדקו :

- 4.1.31.3.1 מילוי כרטיסי עבודה וניהול תיק אופנועי ים.
- 4.1.31.3.2 בדיקת שימוש בחלקים מקוריים וחדשים.
- 4.1.31.3.3 ביצוע טיפולים ותחזוקה בהתאם להוראות היצרן.

4.1.32. אזורי שרות – עבור קבוצות א' וב'

- 4.1.32.1 אזור צפון : בסיס כנרת, בסיס חוף.
- 4.1.32.2 אזור מרכז : בסיס תל אביב, בסיס לכיש.
- 4.1.32.3 אזור דרום : בסיס אילת.

5. אופן קבלת שירותי תחזוקת אופנועי ים בקבוצה א' ובקבוצה ב'

- 5.1.1.1 הזוכה יקבל הזמנת מסגרת באמצעות פורטל הספקים והודעה טלפונית על כל קריאת שרות/טיפול תקופתי.
- 5.1.1.2 הזוכה יבצע את הטיפולים והתיקונים ביחידות השיטור הימי ו/או במוסכי השרות המורשים וזאת בתאום מול המפקח לאחר קבלת הזמנת העבודה.
- 5.1.1.3 ככל שתהיינה קריאות שירות עבור אופנועי ים שהושבת וממתין לתיקון , על הזוכה להגיע לחוף הקרוב בו האופנוע המושבת. עלות השירות תהיה זהה לעלותה בבסיס השיטור הימי הקרוב למקום הטיפול בפועל.
- 5.1.1.4 במידה ויידרש טיפול ו/או שירות שלא ניתן לבצעו בבסיס השיטור הימי, יבצע הזוכה גרירה/הובלה של האופנוע למוסך הזוכה באישור מראש של נציג משטרת ישראל, עלות ההובלה/גרירה תהיה ע"ח משטרת ישראל.
- 5.1.1.5 לכל אופנועי ים יפתח **כרטיס עבודה** ממוחשב אשר ישמש את נותן השרות, הכרטיס יפרט את כל התיקונים והטיפולים במסגרת ההסכם, לרבות הנתונים שלהלן :

5.1.1.5.1 . מספר אופנועי ים.

5.1.1.5.2 . שעות מנוע.

5.1.1.5.3 . מועד תחילת העבודה (שעה, תאריך סיום).

5.1.1.5.4 . רשימת הטיפול/התיקון שבוצע.

5.1.1.5.5 . רשימת חלקי החילוף שהוחלפו.

## 5.1.2. לוחות זמנים

5.1.2.1 . הזוכים בקבוצות א' ו-ב' יקצו נציג מטעמם שיהיה זמין לקבל את קריאות השרות וייתן מענה לפניית המשטרה בהתאם ללוח הזמנים המפורט ולדרישות השירות המפורטות בסעיפים 5.1-5.2 לעיל .

5.1.2.2 . תחזוקה שוטפת : הודעה על הצורך בטיפול תתואם לכל היותר 4 ימים לפני ביצוע.

5.1.2.3 . תחזוקת שבר : הזוכה יידרש להגיע לתיקון, תוך 12 שעות מרגע קבלת ההודעה .

5.1.2.4 . שירות זה יינתן חמישה ימים בשבוע, בין השעות 08:00 - 17:00.

5.1.2.5 . במקרים חריגים יידרש השירות מעבר לשעות הפעילות הנדרשות ועד לשעה 23:00 בהתאם לצרכים מבצעיים, בגין כל קריאת שירות חריגה יקבל הזוכה תשלום נוסף של שעתיים - התמחור לכל שעה כמפורט לשעת עבודה נוספת .

5.1.2.6 . במקרים בהם יש צורך בשיפוץ מכלולים הזוכה יסיים את תיקון התקלה תוך שבוע ימים, יש להודיע על איחור ולקבל אישור מראש של נציג משטרת ישראל .

## 5.1.3. זמינות :

5.1.3.1 . זמינות מבצעית – הזוכים בקבוצות א' ו-ב' יידרשו לתת מענה מהיר עבור טיפול בתקלות שבר שאינן במסגרת הטיפולים השוטפים, פערים ככל שיהיו יטופלו להלן :

5.1.3.1.1 . קבוצה א' : ככל שהזוכה לא יוכל לתת מענה בפריסה ארצית בהתאם ללוחות הזמנים המפורטים במפרט בגין תקלות שבר, וככל שאי המענה עלה על 5 מקרים בכל שנת התקשרות לרבות תקופות האופציה, תהיה רשאית ועדת המכרזים לבחון את המשך ההתקשרות עם הזוכה .

5.1.3.1.2 . קבוצה ב' : ככל שהזוכה הראשי לא יוכל לתת מענה בהתאם ללוחות הזמנים המפורטים במפרט בגין תקלות שבר, וככל שאי המענה עלה על 3 מקרים באותו האזור, בכל שנה ולרבות תקופות האופציה, תהיה רשאית ועדת המכרזים לבחון את פסילת את הזוכה הראשי ואת קביעת את הזוכה המשני כזוכה ראשי.

5.1.4. זמינות חלפים - על הזוכים בשתי הקבוצות להיערך למלאי בסיסי של חלפים הנדרשים עבור שירותי התחזוקה והטיפולים הנדרשים .

5.1.4.1

5.2. קבוצה ב' - תחזוקת אופנועי ים קיימים מתוצרת YAMAHA FX SVHO Cruiser - בפריסה ארצית .

5.2.1. שירותי התחזוקה יחולקו לשלושה אזורים שונים כמפורט לעיל,

### 5.2.2. תחזוקה שוטפת

5.2.2.1. טיפול 50 – השירות כולל הוצאות נסיעה, הוצאות עבודה וחלפים (ע"פ הוראות יצרן).

5.2.2.2. טיפול 100 – השירות כולל הוצאות נסיעה, הוצאות עבודה וחלפים (ע"פ הוראות יצרן).

- חלפים וציוד משלים – ככל שיידרשו יסופקו ע"י נותן השירות.

5.2.2.3. תחזוקת שבר – הזוכה יספק מענה המבוסס על קריאות שירות – עלות הקריאה תכלול את

כל העלויות לרבות הוצאות נסיעה, זמן עבודה עד שעה והכל בהאתם לאמור בהצעת המחיר של הזוכה.

5.2.2.4. עבור תחזוקת שבר - זמן עבודה עד שעה אחת: תחילת זמן העבודה יחושב ממועד הטיפול

בכלי השיט.

5.2.2.5. עבור תחזוקת שבור - זמן עבודה מעבר לשעה : במקרה בו זמן התיקון יעלה על שעה

אחת, יש להודיע לגורם המקצועי ולקבל אישור בהתאמה.

5.2.2.6. עבור תחזוקת שבר - שעת עבודה נוספת (מעבר לשעת העבודה הראשונה): עבור

טיפול/שירות – המחיר לשעת עבודה נוספת או חלק ממנה מעבר לשעה הינו 250 ₪ ללא מע"מ.

5.2.2.7. חלפים נוספים עבור תחזוקת שבר - במקרה בו יידרש בהחלפת מרכיב הנובע מבלאי ו/או

נזק ואינו חלק מהשירותים המפורטים לעיל, תשולם התמורה עבור אותו מרכיב בנפרד ע"פ חשבונית קנייה ובתוספת של 30% רווח תפעולי.

5.2.2.8. מובהר כי משטרת ישראל שומרת לעצה את הזכות לבדוק את מחירי השוק לאותו המרכיב

ובמידה וימצא פער מעל 10% בין המחיר שהוגש ע"י הזוכה לבין ממוצע מחירי השוק, רשאית

מ"י שלא לרכוש את הרכיב מהזוכה ולרכוש באופן עצמאי. מובהר כי התמורה תשולם עבור

העבודה.

1.1.1

1.1.2. אחריות - קבוצה ב' - תחזוקת אופנועי הים הקיימים היום במערך - תוצרת YAMAHA

1.1.2.1. עבור כל טיפול / תיקון תינתן אחריות למשך שלושה חודשים מרגע התיקון, או גמר האחריות

על החלפים שיוחלפו במסגרת השירות, לפי המאוחר מבניהם.

1.1.2.2. הזוכה אחראי שכל החלפים שיסופקו למשטרה יהיו מקוריים, חדשים, תקינים ועונים

לביצועים המוכתבים במפרט והם נטולי ליקויים, טעויות, פגמים בתכנון, בחומרים,

בביצועים ובאיכות העבודה, בין אם בוצעו ע"י הזוכה ובין אם בוצעו ע"י קבלני המשנה שלו.

1.1.2.3. שימוש בחלפים ישנים/משופצים, יינתן באישור גורם טכני בשיטור הימי בכתב בלבד, אך ורק

במקרים חריגים ובאופנועי ים שאינם במסגרת אחריות היצרן. הבקשה תלווה בהצעת מחיר

אשר אף היא תאושר ע"י הגורם הטכני בשיטור ימי. במקרים אלה תינתן אחריות למשך

שלושה חודשים מרגע התיקון.

1.1.2.4. במקרה של השבתה מאולצת של הציוד כתוצאה מתקלה משביתה שבאשמת הזוכה, תקופת

האחריות תוארך בפרק הזמן המקביל לתקופת זמן ההשבתה.

## 2. אזורי שרות – עבור קבוצות א' וב'

- 2.1. אזור צפון : בסיס כנרת, בסיס חוף.
- 2.2. אזור מרכז : בסיס תל אביב, בסיס לכיש.
- 2.3. אזור דרום : בסיס אילת .

### 3. אופן קבלת שירותי תחזוקת אופנועי ים בקבוצה א' ובקבוצה ב'

- 3.1.1.1. הזוכה יקבל הזמנת מסגרת באמצעות פורטל הספקים והודעה טלפונית על כל קריאת שרות/טיפול תקופתי.
- 3.1.1.2. הזוכה יבצע את הטיפולים והתיקונים ביחידות השיטור הימי ו/או במוסכי השרות המורשים וזאת בתאום מול המפקח לאחר קבלת הזמנת העבודה.
- 3.1.1.3. ככל שתהיינה קריאות שירות עבור אופנוע ים שהושבת וממתין לתיקון , על הזוכה להגיע לחוף הקרוב בו האופנוע המושבת. עלות השירות תהיה זהה לעלותה בבסיס השיטור הימי הקרוב למקום הטיפול בפועל.
- 3.1.1.4. במידה ויידרש טיפול ו/או שירות שלא ניתן לבצעו בבסיס השיטור הימי, יבצע הזוכה גרירה/הובלה של האופנוע למוסך הזוכה באישור מראש של נציג משטרת ישראל, עלות ההובלה/גרירה תהיה ע"ח משטרת ישראל.
- 3.1.1.5. לכל אופנוע ים יפתח **כרטיס עבודה** ממוחשב אשר ישמש את נותן השרות, הכרטיס יפרט את כל התיקונים והטיפולים במסגרת ההסכם, לרבות הנתונים שלהלן :
- 3.1.1.5.1. מספר אופנוע ים.
- 3.1.1.5.2. שעות מנוע.
- 3.1.1.5.3. מועד תחילת העבודה (שעה, תאריך סיום).
- 3.1.1.5.4. רשימת הטיפול/התיקון שבוצע.
- 3.1.1.5.5. רשימת חלקי החילוף שהוחלפו.

#### 3.1.2. לוחות זמנים

- 3.1.2.1. הזוכים בקבוצות א' ו-ב' יקצו נציג מטעמם שיהיה זמין לקבל את קריאות השרות וייתן מענה לפניות המשטרה בהתאם ללוח הזמנים המפורט ולדרישות השירות המפורטות בסעיפים 5.1-5.2 לעיל .
- 3.1.2.2. תחזוקה שוטפת : הודעה על הצורך בטיפול תתואם לכל היותר 4 ימים לפני ביצוע.
- 3.1.2.3. תחזוקת שבר : הזוכה יידרש להגיע לתיקון, תוך 12 שעות מרגע קבלת ההודעה .
- 3.1.2.4. שירות זה יינתן חמישה ימים בשבוע, בין השעות 08:00 - 17:00.
- 3.1.2.5. במקרים חריגים יידרש השירות **מעבר לשעות הפעילות הנדרשות** ועד לשעה 23:00 בהתאם לצרכים מבצעיים , בגין כל קריאת שירות חריגה יקבל הזוכה **תשלום נוסף** של שעתיים - התמחור לכל שעה כמפורט לשעת עבודה **נוספת** .
- 3.1.2.6. במקרים בהם יש צורך בשיפוץ מכלולים הזוכה יסיים את תיקון התקלה תוך שבוע ימים, יש להודיע על איחור ולקבל אישור מראש של נציג משטרת ישראל .

3.1.3. זמינות:

3.1.3.1. זמינות מבצעית – הזוכים בקבוצות א' ו-ב' יידרשו לתת מענה מהיר עבור טיפול בתקלות שבר

שאינן במסגרת הטיפולים השוטפים, פערים ככל שיהיו יטופלו להלן:

3.1.3.1.1. קבוצה א': ככל שהזוכה לא יוכל לתת מענה בפריסה ארצית בהתאם ללוחות הזמנים

המפורטים במפרט בגין תקלות שבר, וככל שאי המענה עלה על 5 מקרים בכל שנת התקשרות לרבות תקופות האופציה, תהיה רשאית ועדת המכרזים לבחון את המשך ההתקשרות עם הזוכה.

3.1.3.1.2. קבוצה ב': ככל שהזוכה הראשי לא יכול לתת מענה בהתאם ללוחות הזמנים המפורטים

במפרט בגין תקלות שבר, וככל שאי המענה עלה על 3 מקרים באותו האזור, בכל שנה ולרבות תקופות האופציה, תהיה רשאית ועדת המכרזים לבחון את פסילת את הזוכה הראשי ואת קביעת את הזוכה המשני כזוכה ראשי.

3.1.4. זמינות חלפים - על הזוכים בשתי הקבוצות להיערך למלאי בסיסי של חלפים הנדרשים עבור שירותי

התחזוקה והטיפולים הנדרשים.

## 3.2

3.3. קבוצה ג' - סירת גומי, מנוע חשמלי, גרור ואביזרים משלימים3.3.1. סירת מוצר מדף MARK 2

3.3.1.1. אורך 4.2 מטר +/- 10 ס"מ

3.3.1.2. רוחב 1.8 מטר +/- 10 ס"מ

3.3.1.3. משקל ריק ללא מנוע 90 ק"ג +/- 5 ק"ג

3.3.1.4. מותאמת לשאת לפחות 6 אנשים עד 840 ק"ג (+/- 10 ק"ג)

3.3.1.5. הספק מנוע מתאים 10-30 כוח סוס

3.3.1.6. צבע אפור / שחור

3.3.1.7. חבלי חיים סביב הדופן והחרטום

3.3.1.8. רצפת אלומיניום

3.3.1.9. תחתית שטוחה לא תחתית קשיחה.

3.3.1.10. משאבת ניפוח

3.3.1.11. 2 משוטים

3.3.1.12. כיסוי – הסירה תסופק עם כיסוי מקורי של היצרן, עמיד בכל תנאי מזג האוויר בארץ

ומתאים לדגם הסירה המוצעת.

3.3.1.13. ערכת תיקון.

3.3.1.14. ניתנת לפירוק והרכבה ע"י אדם אחד

3.3.1.15. סימון -

3.3.1.15.1. מדבקות עם מספר הסירה, בשני צידי חרטום כלי השייט בגודל הקבוע בתקנות

הספנות והנמלים.

- 3.3.1.15.2. מדבקות כיתוב בשני דפנות הסירה : "משטרה" ו- "POLICE".
- 3.3.1.15.3. המדבקות יהיו עמידות במי ים (הצהרת יצרן) ובשמש ולא ידהו לפחות במשך שלוש שנים.
- 3.3.1.15.4. על הזוכה להתאים את המדבקות למדבקות הנדרשות במשטרת ישראל ולאשר דוגמא מראש עם נציג מ"י טרם ההדבקה על הסירה.

### 3.3.2. גרור לסירת גומי

- 3.3.2.1. מוצר מדף.
- 3.3.2.2. מתאים לסירה המפורטת בסעיף 5.3.1 לעיל .
- 3.3.2.3. הגרור ייעודי להובלת סירת גומי.
- 3.3.2.4. לגרור גלגל קדמי מתכוונן.
- 3.3.2.5. הגרור יתקבל עם גלגל רזרבי, כלי נהג לצורך החלפת גלגל רזרבי ומגבהה.
- 3.3.2.6. לגרור לוח אורות LED מובנה ומוגבה כ 1 מטר כולל כבל חיבור ומתאם לשקע הגרור.
- 3.3.2.7. על גבי היצול תותקן כננת קדמית להרמת הסירה כולל רצועה, עם וו חיבור
- 3.3.2.8. הגרור יסופק עם רישוי אזרחי מלא.
- 3.3.2.9. הזוכה יספק עם כל גרור את המסמכים / אביזרים הבאים :
- 3.3.2.9.1. רישיון רכב של הגרור ע"ש משטרת ישראל לאחר ששולם ע"י הזוכה.
- 3.3.2.9.2. הוראת רישוי של הדגם המוצע.
- 3.3.2.9.3. מסמכי בדיקת אב טיפוס לדגם המוצע אשר הוגשו למשרד הרישוי.
- 3.3.2.9.4. וו אבטחה תיקני עם פין מוברג (מתאים למשקל הכולל של הגרור).
- 3.3.2.9.5. המציע יצרף להצעתו מסמכי בדיקת אב טיפוס לדגם המוצע אשר הוגשה למשרד הרישוי.

### 3.3.2.10. סימון

- 3.3.2.10.1. לוחית רישוי אדומה (דגם משטרה).
- 3.3.2.10.2. מדבקה שלא ניתנת להסרה / שלט חרוט – משקל עצמי, משקל מותר, משקל כולל.
- 3.3.2.10.3. מדבקה שלא ניתנת להסרה / שלט חרוט - הוראות הפעלה וריתום של הגרור.
- 3.3.2.10.4. לוחית חרוטה (לא מדבקה) - ליד כל כנף לחץ אוויר בגלגלים.
- 3.3.2.10.5. האופנוע והגרור יסופקו עם כל הסימונים ואביזרי הרישוי הנדרשים עפ"י חוק וואו דרישות יצרן.

### 3.3.3. מנוע חשמלי לסירת גומי

- 3.3.3.1. מנוע חשמלי המתאים לסירה MARK 2 .
- 3.3.3.2. הספק מנוע 12-15 כ"ס .
- 3.3.3.3. משקל מירבי – 100 ק"ג.
- 3.3.3.4. מנוע כולל ידית שליטה להיגוי שילוב ומהירות וכולל מדומם נוסף.
- 3.3.3.5. המנוע בעל 3 מצבים : אקונומי, ניוטרל, ספורט .

- 3.3.3.6. סט מצברים פריקה עמוקה ג'ל + סט רזרבי כולל ידיות הרמה .
- 3.3.3.7. תושבות למצברים (2 הסטים) לקיבוע בסירה כולל רצועות קשירה .
- 3.3.3.8. חיבור מהיר (קונקטור) כולל כבל חשמל בין המצבר למנוע (מקורי) .
- 3.3.3.9. זמן עבודה - מינימום 5 שעות במצב חסכוני .
- 3.3.3.10. מטען מהיר תואם עבור כל סט מצברים (בהתאמה לסעיף 5.3.3.6 לעיל) .
- 3.3.3.11. יכולת הרכבה ופירוק מהיר ע"י אדם אחד .
- 3.3.3.12. מגן מדחף פולימרי תואם למנוע .
- 3.3.3.13. מהירות שיוט 5 קשרים במים עומדים וצוות של 4 אנשים.
- 3.3.3.14. סימון - מספר סידורי על גבי המנוע .

**3.4. אספקה:**

- 3.4.1.1. הספק הזוכה יוביל את הציוד בדוק וארוז למחסני/מתקני משטרת ישראל בנמל חיפה. במקרים מסויימים, בתיאום מראש, יידרש הספק לספק את הטובין לאחד מבסיסי השיטור הימי ברחבי הארץ, לפי דרישת המזמין.
- 3.4.1.2. זמו אספקה עד 45 ימים קלנדריים מיום הוצאת הזמנה.

**3.4.2. אביזרים וציוד משלים לסירת גומי**

מס"ד	מוצר	מאפיינים טכניים
1	חגורת ציפה למחלץ	<ul style="list-style-type: none"> <li>• סוג 5 ומותאם לחילוץ ממים זורמים</li> <li>• משקל הצפה מינימום 22 ליברות (9.9 ק"ג)</li> <li>• מתכוונן ומתאים לכל מידה.</li> <li>• 8 נקודות מתיחה והתאמה לגוף .</li> <li>• היקף חזה של 30-58 אינץ'.</li> <li>• עשוי קורדורה מינימום 500 דנייר .</li> <li>• 2 כיסים קדמיים שנסגרים עם אבזם .</li> <li>• חגורת שחרור מהיר המתאימה לזנב פרה :</li> <li>• מקום ייעודי לסכין חילוץ (כמפורט במס"ד 7).</li> <li>• בעלת תקן משמר החופים האמריקאי.</li> <li>• משקל מקסימלי - 1.7ק"ג מקסימום .</li> <li>• תקינה : US Coast Guard Certification, through testing by Underwriters Laboratories (UL).</li> </ul>

<ul style="list-style-type: none"> <li>• אורך מקסימלי 85 ס"מ, יכולת כיווץ ל- 50 ס"מ לפחות .</li> <li>• טבעת ננעלת בסיבוב .</li> <li>• כולל טבעת עגולה לחיבור חגורת השחרור מהיר בחגורת הציפה .</li> </ul>	<p>אביזר שחרור מהיר לחגורת ציפה מחלץ (זנב פרה) Tow Tether with Carabiner</p>	2
<ul style="list-style-type: none"> <li>• עשויה ABS(סוג פלסטיק) עם EVA קצף גמיש (תא סגור – לא סופג מים) לנוחיות מרבית.</li> <li>• כפתור כיוונון להתאמה למידות שונות של הראש.</li> <li>• מבנה הקסדה מותאם להגנה לאוזניים – לא מודולרי .</li> <li>• חורי ניקוז למים .</li> <li>• תקינה: Ce, en 1385</li> </ul>	<p>קסדת מחלץ מים זורמים</p>	3
<ul style="list-style-type: none"> <li>• עשוי רשת PVC מהצד החיצוני ויריעת PVC מהצד השני .</li> <li>• כולל 20 מטר חבל צף 8 מ"מ כח קריעה מינימום 800 ק"ג.</li> <li>• מחובר לחגורת מותניים ברוחב מקסימלי של 5 ס"מ.</li> <li>• השק מתנתק בעת זריקה מהחגורה ע"י שחרור הקליפסים.</li> <li>• פתח השק 16 ס"מ לפחות ונסגר עם קליפס .</li> <li>• 2 חורים להעברת החבל בתחתית השק, החבל נקשר בפנים השק.</li> </ul>	<p>שק זריקה</p>	4

מס"ד	מוצר	מאפיינים טכניים
5	שק אטום לציוד	<ul style="list-style-type: none"> <li>• עשוי מחומר TobaTex - 21 oz , תחתית 34 oz.</li> <li>• נפח - 110 ליטרים לפחות.</li> <li>• משקל שק - 2 ק"ג (טולרנס +/- 200 גר').</li> <li>• מנשא - כתפיות מתנתקות לנשיאה על הגב.</li> </ul>
6	נעלי הליכה במים	<ul style="list-style-type: none"> <li>• עשוי נאפרן 5 מ"מ.</li> <li>• רוכסן צד לסגירה.</li> <li>• סוליה מחוזקת עבה וקשיחה מאד <u>כנעל הליכה</u>.</li> </ul>
7	סכין חילוץ ממים	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ראש קטום.</li> <li>• מנשא לסכין מחומר פולימרי קשיח.</li> <li>• הסכין ננעלת ומשתחררת בלחיצה.</li> <li>• תחתית הסכין מחודדת לשבירת חלונות.</li> <li>• ידית אחיזה ארגונומית.</li> <li>• אורך כללי לא יעלה על 20 ס"מ.</li> <li>• אורך הלהב לא יעלה על 8 ס"מ.</li> </ul>
8	חבל צף למערכות הצלה במים זורמים	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 9.5 מ"מ עובי, חוזק מתיחה 2370 ק"ג ומעלה.</li> <li>• ליבת ספקטרה עם ציפוי פוליפרופילן, גליל של לפחות 91 מטר.</li> <li>• גמישות נמוכה 1.2% 90 מטר.</li> <li>• תקינה: CE, NFPA, and/or ANSI Standards on life safety equipment.</li> </ul>
9	כפפות מים	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 3 מ"מ נאופרן, חיזוק קוולאר בכף היד והאצבעות למניעת קריעה בטיפול בחבלים.</li> </ul>
10	חליפת צלילה	<ul style="list-style-type: none"> <li>• מלאה 5 מ"מ, נאופרן.</li> <li>• מגנים לכתפיים ולברכיים.</li> <li>• סגירת רוכסן בגב.</li> </ul>
11	עוגן זריקה מתקפל	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 3 זרועות באורך 9 ס"מ (+/- 2 ס"מ)</li> <li>• משקל מקסימלי 350 גרם.</li> <li>• מתקפל, עשוי נירוסטה 316.</li> </ul>
12	לוכד חבל	<ul style="list-style-type: none"> <li>• רוחב מירבי 10 ס"מ.</li> <li>• עשוי נירוסטה.</li> </ul>
13	משאבה עומדת ידנית	<ul style="list-style-type: none"> <li>• גוף המשאבה PVC מחוזק.</li> <li>• קוטר צינור לפחות 10 ס"מ, גובה 60 ס"מ לפחות.</li> <li>• צינור ניפוח חזק בקוטר 1.5 ס"מ לפחות.</li> <li>• 3.5 ליטר ללחיצה מינימום.</li> </ul>

**3.5. קבוצה ד' – מימשה צף לאופנוע ים****3.5.1. כללי:**

- 3.5.1.1. המימשה מיועד להעלאה ולהורדת אופנועי ים מהים.
- 3.5.1.2. על המימשה להיות מותאם לשימוש של אופנועי ים 3 מקומות ישיבה מתוצרת YAMAHA/ SEADO.
- 3.5.1.3. המימשים הצפים משמשים כמשטח (פלטפורמה) במצב ציפה עצמי כשעליו מונח אופנוע הים.
- 3.5.1.4. הנחת אופנוע הים על המימשה הצף תהיה במצב בו כל גוף כלי השייט ימצא מחוץ למים.
- 3.5.1.5. על הזוכה להתאים את המימשה והצבתו בהתאם למשקל וליתר נתוני אופנוע הים על פי הוראות היצרן.
- 3.5.1.6. הצבת המימשה בבסיס שיטור ימי תעשה לאחר אישור בכתב ובנוכחות נציג שיטור ימי במקום.
- 3.5.1.7. הורדת המימשה לים תבוצע ע"י הזוכה ובאחריותו הבלעדית, ההורדה תבוצע בנוכחות נציג שיטור ימי.
- 3.5.1.8. המימשה ישמש גם כמשטח לביצוע עבודות תחזוקה באופנוע הים כאשר מידות משטח העבודה יהיו להלן:
- 3.5.1.8.1. דפנות כלי השייט (שני צדדים): 50 ס"מ +/- 5 ס"מ.
- 3.5.1.8.2. בחרטום כלי השיט: מטר אחד +/- 10 ס"מ.

**3.5.2. מאפייני המרכיבים של המימשים:**

- 3.5.2.1. **כננת הרמה** - מיועדת להרמה/ הורדה של אופנוע הים על המימשה.
- 3.5.2.2. **מערכת רצועה/חבל** - לעומס עבודה בהתאם למשקל אופנוע הים כולל טבעת סנפלינג להתחברות מהירה.
- 3.5.2.3. **מגולול הרמה** – על גבי המימשה יורכבו מגלולים אשר יקטינו את החיכוך של אופנוע הים עם משטח העלייה ברציף ובכך יאפשרו לעליה ולהורדת אופנוע הים מהמימשה למים ע"י אדם אחד. **לציין כי, מגלולי ההרמה לא יהיו בקו שדרית של אופנוע הים.**
- 3.5.2.4. **סטופר** – על המימשה יותקן מעצור שיימנע את פגיעת אופנוע הים בכננת ההרמה בעת תנועתו בעלייה מהמים.
- 3.5.2.5. **זקפים** - מיועדים לקשירת חבל 16 מ"מ לפחות.
- 3.5.2.5.1. במימשה ימוקמו 4 זקפים.
- 3.5.2.5.2. הזקפים יהיו בנויים מחומר פלסטי קשיח ועמיד לקרני UV.
- 3.5.2.5.3. הזקפים יתחברו ויחזקו בשיטת חיבור המתאימה למזח המוצע ע"פ הוראות יצרן.
- 3.5.2.5.4. המימשה ישמש גם כמשטח לביצוע עבודות תחזוקה באופנוע הים כאשר מידות משטח העבודה יהיו להלן:
- 3.5.2.5.4.1. דפנות כלי השייט (שני צדדים): 50 ס"מ +/- 5 ס"מ.
- 3.5.2.5.4.2. בחרטום כלי השיט: מטר אחד +/- 10 ס"מ.

**3.5.3. צבע:**

3.5.3.1. המימשה יסופק בצבע שחור ו/או אפור - הגשת צבע אחר ידרוש את אישור שיטור ימי .

**3.5.4. מחברים וציוד נלווה למימשה:**

3.5.4.1. השרשראות מגולוונות ויעמדו בעומס עבודה של משקל המימשה כולל כלי השייט כשהם במים.

3.5.4.2. חבלים – נדרש חבלים שוקעים בלבד ובקוטר 20 מ"מ לפחות .

3.5.4.3. שאקלים יהיה מנירוסטה L 316 בלבד .

3.5.4.4. המשטח העליון של המימשה יהיה נגד החלקה .

3.5.4.5. המחברים המתכתיים יסופקו מנירוסטה L 316 בלבד .

3.5.4.6. כלי עבודה ייעודיים – בגין עבודות תחזוקה באמצעות צוות הטכני של השיטור הימי .

3.5.4.7. ככלל , כל ציוד ההתקנה יהיה מותאם לסביבה ימית למים מלוחים .

**3.5.5. הצבה והתקנה של המימשים בים:**

3.5.5.1. באחריות הזוכה לבצע סיור מקדים במקום ההתקנה.

3.5.5.2. באחריות הספק הזוכה להוריד , לחבר , להציב ולקבע את המימשה לרציף קבוע , כולל קדיחות חיבורים ומחברים , עמודים וכל אביזר התקנה הנדרש ע"פ הוראות יצרן , להבהיר כי המשטרה לא תספק ציוד כלשהו להתקנה.

3.5.5.3. חיבור המימשה לצד הים , במידה ונדרש ציוד נלווה כגון עוגן מת , צוללן , שרשראות , חבלים , שאקלים לעגינת המזח בים - אספקת הציוד הינה באחריות הזוכה .

3.5.5.4. הספק יגיש במעמד הצעת המחיר תוכנית הצבה בהתאם להנחיות היצרן ועל פי תוכנית היצרן יותקן המימשה הצף.

3.5.5.5. התקנה – ההתקנה תהיה ע"פ צורך ותכלול את כל האמצעים הנדרשים עבורה לרבות הוצאות הנסיעה .

**3.5.6. תחזוקת מימשים**

3.5.6.1. ככלל , הצוות הטכני של השיטור הימי יתחזק את המימשה ברמת מפעיל בלבד .

3.5.6.2. ביצוע תיקונים מעבר לרמת המפעיל הנובעים מבלאי , ונדליזם וכו' יהיו באמצעות הספק הזוכה ובהתאם לפניית המשטרה . על הזוכה לשמור על זמינות של אספקת חלקי החילוף הדרושים לביצוע התיקונים .

3.5.6.3. הזוכה מתחייב לספק במשך שבע (7) שנים מענה של חלקי חילוף לכלל מרכיבי המימשה הצף ולערכת הקיבוע המסופקת על ידו או על ידי קבלני המשנה שלו .

3.5.6.4. על חלקי החילוף והציוד הנלווה להיות מקוריים ומותאמים למימשה ומאושרים ע"י היצרן .

**3.5.7. זמן אספקה**

- 3.5.7.1. הספק הזוכה יוביל את הציוד בדוק וארוז למחסני/מתקני משטרת ישראל בנמל חיפה. במקרים מסויימים, בתיאום מראש, יידרש הספק לספק את הטובין לאחד מבסיסי השיטור הימי ברחבי הארץ, לפי דרישת המזמין.
- 3.5.7.2. זמו אספקה עד 45 ימים קלנדריים מיום הוצאת הזמנה.
- 3.5.7.3.

### 3.6. קבוצה ה' - אסדות הצלה

#### 3.6.1. כללי :

3.6.1.1. יח' השיטור ימי מעוניינת לרכוש אסדות הצלה המתחברות לאופנוע ים לצורך ביצוע פעולות הצלה בים .

3.6.1.2. על האסדה המוצעת להיות מוצר מדף המיועדת לשירותי הצלה בים.

#### 3.6.2. מאפייני האסדה:

- 3.6.2.1. נקודות רתיקה מחוזקות לגרירה במהירות של לפחות 40 קשר.
- 3.6.2.2. ידיות אחיזה לאורך האסדה בשני הצדדים נוחות לאחיזה ביד חשופה ורטובה.
- 3.6.2.3. אסדת הצלה תהייה עשויה מחומר רך עם ציפוי חזק וציפוי נגד החלקה.
- 3.6.2.4. משטח עליון ציפוי נגד החלקה מחומר רך המאפשר מגע גוף ללא פגיעה.
- 3.6.2.5. חלק תחתון ציפוי קשיח במגע עם המים.
- 3.6.2.6. כיסוי מגן מפלסטיק קשיח לדפנות, בחלקה הקדמי של האסדה ובמקומות החיכוך של האסדה .
- 3.6.2.7. יידרש לאספקה כיתוב משני צידי האסדה : משטרה (בעברית) ו- POLICE (באנגלית) - בצבע שחור/לבן בהתאם לדרישות המשטרה . (לא נדרש בדוגמא לניסוי).
- 3.6.2.8. האסדה צריכה להיות עמידה לאורך זמן במי ים ובחשיפה לשמש ללא דהיייה לתקופה של 3 שנים לפחות מתאריך האספקה.
- 3.6.2.9. האסדה המיועדת להובלת 1-2 אנשים מבוגרים .
- 3.6.2.10. מידות :

3.6.2.10.1. אורך 170 ס"מ + - 10 ס"מ.

3.6.2.10.2. רוחב 95 ס"מ + - 5 ס"מ .

3.6.2.10.3. עובי 10 ס"מ + - 3 ס"מ.

3.6.2.10.4. נפח 161.5 ליטר + - 10 ליטר

#### 3.6.3. תחזוקה ואחריות

3.6.3.1. הספק יהיה בעל יכולת לתת שירות תיקונים וחלקי חילוף מקוריים למשך שנתיים לפחות ממועד האספקה.

3.6.3.2. אחריות מוצר שנה על כל מרכיביו (למעט דהייית צבע כמופיע לעיל).

3.6.4 זמן אספקה

3.6.4.1 הספק הזוכה יוביל את הציוד בדוק וארוז למחסני/מתקני משטרת ישראל בנמל חיפה. במקרים מסויימים, בתיאום מראש, יידרש הספק לספק את הטובין לאחד מבסיסי השיטור הימי ברחבי הארץ, לפי דרישת המזמין.

3.6.4.2 זמו אספקה עד 45 ימים קלנדריים מיום הוצאת הזמנה.

1.1 קבוצה ו' - ערכת קיץ וערכת חורף להגנת רוכב אופנוע ים

1.1.1.1 בכוונת המשטרה לרכוש ציוד ייעודי המשמש להגנה בעת הפעלה של אופנוע הים המשטרתית.

1.1.1.2 הציוד המוצע יהיה מוצר מדף ומיועד לסביבה ימית עבור שייטים ומפעילי אופנוע ים.

1.1.1.3 הציוד מחולק לשתי ערכות הגנה להלן:

1.1.1.3.1 ערכת הגנה לעונת הקיץ:

מס"ד	מוצר	מאפיינים טכניים
1	חליפת הגנה <u>קצרה</u>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ניאופרן 2-3 מ"מ.</li> <li>• אזורי תנועה ללא תפרים.</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• שכבה אטומה לרוח באזור החזה והגב – wind proof.</li> <li>• צבע : שחור/אפור , שחור/כחול .</li> <li>• רוכסן גב .</li> </ul>	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• עשוי ניאופרן 5 מ"מ .</li> <li>• תפרים שטוחים לנוחות מירבית.</li> <li>• אזורים ייעודיים מחוזקים (קצות אצבעות, עקב וכו')</li> <li>• רצועה להידוק הנעל.</li> <li>• סוליה מונעת החלקה .</li> </ul>	<p>2</p> <p>נעלי הפלגה <u>נמוכות</u></p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• כפפות חצויות - 3/4 .</li> <li>• חיזוקים באצבעות ובאזורי האחיזה (החיכוך).</li> <li>• גב הכפפה יהיה גמיש ובעל עמידות גבוה .</li> <li>• רצועת סגירה בפרק כף היד .</li> </ul>	<p>3</p> <p>כפפות שייט <u>קצרות</u></p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• עשוי ניאופרן גמיש : 1.5-2 מ"מ , צבע שחור .</li> <li>• שרוך הידוק באזור המותניים.</li> <li>• כיס למפתח</li> </ul>	<p>4</p> <p>מכנס הפלגה (עד הברך)</p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• עשויה ניילון ספנדקס.</li> <li>• בעלת הגנה לקרני U.P.F 50 + UV</li> <li>• אזורי תנועה ללא תפרים .</li> <li>• תפרים שטוחים לנוחות מירבית .</li> </ul>	<p>5</p> <p>חולצת לייקרה</p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• מתאים לפעילות שיט.</li> <li>• שרוך אלסטי להידוק היקפי של הראש.</li> <li>• עמיד למים ומתייבש במהירות.</li> <li>• בעל מקדם הגנה S.P.F +50</li> <li>• לולאות חיבור לשרוך אבטחה.</li> <li>• צבע : שחור , אפור .</li> </ul>	<p>6</p> <p>כובע רחב שוליים</p>

1.1.1.3.2. ערכת הגנה לעונת החורף :

מאפיינים טכניים	מוצר	מס"ד
<ul style="list-style-type: none"> <li>• ניאופרן אולטרה פלקס בעובי של 3-4 מ"מ .</li> <li>• תפרים עיוורים מודבקים.</li> <li>• אזורי תנועה ואזור המתניים ללא תפרים.</li> <li>• שכבה אטומה לרוח ומים באזור החזה והגב – fluid flex / wind proof</li> <li>• firewall</li> </ul>	<p>חליפת הגנה <u>ארוכה</u></p>	<p>1</p>

<ul style="list-style-type: none"> <li>• משטחי הגנה לברכיים בד KRYPTO.</li> <li>• רוכסן אחורי הכולל בד נוסף בחלקו הפנימי להגנה נוספת ממים .</li> <li>• צווארון מבד כפול להגנה נוספת ממים + כיס פנימי למפתחות.</li> <li>• תפר כפול בחפתים (קצה השרוולים) להגנה נוספת ממים.</li> <li>• צבע : שחור/אפור , שחור/כחול .</li> </ul>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>• עשוי ניאופרן 5 מ"מ .</li> <li>• תפרים שטוחים לנוחות מירבית.</li> <li>• אזורים ייעודיים מחוזקים (קצות אצבעות, עקב וכו')</li> <li>• רוכסן ימי ורצועה להידוק .</li> <li>• לשוניית ניאופרן בגב הרוכסן לנוחות מירבית ולהפחתת חדירת מים.</li> <li>• סוליה קשיחה ומונעת החלקה .</li> </ul>	נעלי הפלגה <b>גבוהות</b>	2
<ul style="list-style-type: none"> <li>• כפפות מלאות - למעט שתי אצבעות חתוכות (אגודל ואצבע) .</li> <li>• חיזוקים באצבעות ובאזורי האחיזה (החיכוך).</li> <li>• גב הכפפה יהיה גמיש ובעל עמידות גבוה .</li> <li>• רצועת סגירה בפרק כף היד.</li> </ul>	כפפות שייט <b>ארוכות</b>	3
<ul style="list-style-type: none"> <li>• עשוי בד ניילון XPLORE רב שכבתי עמיד למים ונושם.</li> <li>• תפרים אטומים למים - FULLY TAPED</li> <li>• בעל צווארון גומי גמיש לאטימה והתאמה מירבית</li> <li>• באזור המתננים בד ניאופרן הניתן לכיוונון להתאמה ולאטימה מקסימלית .</li> <li>• בקצה השרוולים גומי גמיש למניעת חדירה של מים.</li> <li>• ייעודי לפעילות ימית (דייגים, שייטים וכו') .</li> </ul>	מעיל רוח	4
<p>דרישות <u>לשני</u> החלקים יחד :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• עשוי בד ניילון XPLORE <b>רב שכבתי</b> עמיד למים ונושם הכולל ציפוי XPEL.</li> <li>• תפרים אטומים למים - FULLY TAPED</li> <li>• ייעודי לפעילות ימית (דייגים, שייטים וכו') .</li> </ul> <p><u>דרישות חלק עליון :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• בעל כובע בעל צבע זרחני ושרוך לטובת כיוון והידוק.</li> <li>• צווארון גבוה הכולל חלק פנימי מבד פליס .</li> <li>• כיסי צד משני צידי המעיל עם נעילת וולקרו.</li> <li>• אטימה כפולה בקצות השרוולים : חלק פנימי נעילת וולקרו וחלק חיצוני עם סוגר אטימה.</li> <li>• רוכסן YKK ייעודי לסביבה ימית הכולל בד מהצד הפנימי.</li> </ul>	חליפת סערה ( חלק עליון + חלק תחתון)	5

<p><u>דרישות חלק תחתון:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• מכנס בעל ביטנה ובעל גזרה גבוהה עד לגובה בית שחי הכולל כתפיות אלסטיות לכיוון.</li> <li>• רוכסן קדמי הכולל הגנה עם בד בחלקו הפנימי.</li> <li>• כיס אטום למים.</li> <li>• קצה שרוולי המכנס ייסגרו עם רצועת וולקרו .</li> <li>• בד מחוזק באזור הברכיים והישבן למניעת שפשוף.</li> </ul>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>• עשוי ניאופרן 2-2.5 מ"מ .</li> <li>• יספק הגנה תרמית ובידוד , עמיד לרוח.</li> <li>• בעל מצחייה להגנת קרני UV והגנה ממים באזורי העיניים.</li> <li>• בעל רצועת הידוק באמצעות צמדן זיפי באזור הסנטר</li> </ul>	<p>6</p> <p>כובע חורף ניאופרן</p>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• 6 תאים לפחות</li> <li>• צבע – שחור /כחול</li> </ul>	<p>7</p> <p>תיק לציוד צלילה</p>	

**1. אחריות ושירות:**

- א. נדרשת אחריות על המוצרים למשך לפחות 12 חודשים ממועד קבלת הציוד.
- ב. בכל מקרה של בלאי בלתי סביר או תקלת ייצור על הספק להחליף את המוצר בתקופת האחריות

**זמן אספקה**

- 1.1.1.1 הספק הזוכה יוביל את הציוד בדוק וארוז למחסני/מתקני משטרת ישראל בנמל חיפה. במקרים מסויימים, בתיאום מראש, יידרש הספק לספק את הטובין לאחד מבסיסי השיטור הימי ברחבי הארץ, לפי דרישת המזמין.
- 1.1.1.2 זמן אספקה עד 45 ימים קלנדריים מיום הוצאת הזמנה.

**נספח א':**

קבוצה ב' : כמויות ודגמי אופנועי הים בפריסה ארצית

<u>מיקום</u>	<u>דגם</u>	<u>מספר אופנוע</u>	<u>בסיס</u>
כנרת - גשר דגניה	YAMAHA FX SVHO Cruiser	99107	כנרת
		99106	
		99110	
נמל חיפה	YAMAHA FX SVHO Cruiser	99102	חיפה
		99100	
מרינה ת"א	YAMAHA FX SVHO Cruiser	99101	תל אביב
		99103	
מרינה אשקלון	YAMAHA FX SVHO Cruiser	99104	אשקלון
		99105	
מרינה עירונית – טיילת קראון פלזה	YAMAHA FX SVHO Cruiser	99109	אילת
		99108	